กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: การเงิน-ลงทุน/การตลาด-สังคมธุรกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 23 มิถุนายน 2559
ปีที่: 29 ฉบับที่: 10136 หน้า: 31(บนซ้าย)
Col.Inch: 33.14 Ad Value: 48,053 PRValue (x3): 144,159 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รัฐถกเอกชนเคาะแผน'รถยนต์ไฟฟ้า'

รัฐถกเอกชนเคาะแผน'รถยนต์ไฟฟ้า'

รัฐเตรียมหารือค่ายรถวางกรอบรถยนต์ไฟฟ้า "ศุกร์นี้" ตั้งเป้าวิ่งบนถนนสิ้นปีนี้ เอกชนชี้นโยบายใหม่ยังไม่ชัด หวั่นรถยนต์ไฟฟ้ามาเร็วกระทบอีโคคาร์

นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กล่าวในงานสัมมนายานยนต์นานาชาติ Automotive Summit 2016 วานนี้ (22 มิ.ย.) ว่า นโยบายของรัฐบาลต้องการส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยก้าวสู่อุตสาหกรรม 4.0 เป็นเครื่องมือผลักดันเศรษฐกิจใหม่ (New Economy) ทั้งนี้ตามนโยบายรัฐปลายปีนี้จะเห็นรถยนต์ไฟฟ้าวิ่งในถนนในไทย

โดยเห็นว่าประเทศไทยเป็นประเทศที่มีขีดความแข่งขันในอุตสาหกรรมยานยนต์ จากการที่บริษัทรถยนต์ของญี่ปุ่นและสหรัฐฯต่างใช้ไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ในอาเซียน ส่งผลให้เกิดอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการประกอบรถยนต์เกิดขึ้นมากมาย ต่อยอดธุรกิจจากต้นน้ำสู่ปลายน้ำ ทำให้รัฐบาลกำหนดให้อุตสาหกรรมยานยนต์เป็น 1 ใน 10 คลัสเตอร์ ที่รัฐให้การสนับสนุน(New S-Curve)

นายวิชัยจิราธิยุตผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์เปิดเผยว่าวันศุกร์ที่ 24 มิ.ย.นี้จะมีการประชุมระหว่างภาครัฐโดยกระทรวงอุตสาหกรรมกับผู้ประกอบการยานยนต์เพื่อหารือเรื่องกรอบและนโยบายผลักดันให้เกิดรถยนต์ไฟฟ้า

"เป้าหมายการหารือ เพื่อรับฟังความเห็นในแง่มุมต่างๆ ขจัดอุปสรรคและส่งเสริมให้เกิดรถยนต์ไฟฟ้าขึ้นตามกรอบระยะเวลาที่ต้องการ"

ทั้งนี้ยังต้องหารืออีกหลายประเด็นและหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรม รวมถึงการส่งเสริมการลงทุน ที่ผ่านมาได้มีการศึกษาความเป็นไปได้ไว้แล้วบางส่วน

ด้านนายองอาจ พงศ์กิจวรสิน ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กล่าวว่ากลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์จะหารือกับสมาชิกเร่งด่วนเกี่ยวกับท่าทีต่อการผลักดันรถยนต์ไฟฟ้า

หากรัฐจะส่งเสริมโครงการใหม่ ก็ต้องไม่ลืมอีโคคาร์

ขณะนี้ยังตอบไม่ได้ว่าจะมีข้อเสนออย่างไร เพราะที่ผ่านมาผู้ประกอบการดำเนินตามนโยบายของภาครัฐ คือ การผลิตรถอีโค คาร์ 1 และ 2 ซึ่งโครงการยังไม่สิ้นสุด ในขณะที่การทำแผนส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นมาจะกระทบต่อการส่งเสริมการลงทุนในรถยนต์อีโค คาร์หรือโครงการเดิมหรือไม่ อย่างไร

"หากภาครัฐจะส่งเสริมโครงการใหม่ก็ต้องไม่ลืมของเก่าโครงการนี้หากเร่งรีบไปอาจกระทบต่อภาคผลิตของไทยที่ผลิตถึง 2 ล้านคันต่อปี ดังนั้นสิ่งที่จะต้องพิจารณาคือกรอบของการส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าในระยะสั้นและระยะยาว"

แผนส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าจะต้องดูภาคการผลิตด้วยว่า ไทยพร้อมผลิตชิ้นส่วนสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้าหรือไม่ เช่น โรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเที่ยม โรงงานผลิตมอเตอร์ และชิ้นส่วนมอเตอร์ ปัจจุบันในโลกมีไม่กี่ประเทศที่ผลิตชิ้นส่วนมอเตอร์และแบตเตอรี่ได้

นางเพียงใจ แก้วสุวรรณ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายรัฐกิจสัมพันธ์ บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย)จำกัด กล่าวว่าการผลักดันให้เกิดรถยนต์ไฟฟ้า มีปัจจัยสำคัญหลายประการ เช่น ความต้องการตลาด ปัจจุบันคนไทยยังไม่รู้ว่ารถยนต์ไฟฟ้าคือรถประเภทไหน ใช้ประโยชน์อย่างไร ดีกว่ารถยนต์ที่มีเครื่องยนต์หรือกึ่งเครื่องยนต์อย่างไร จึงยังไม่มีความมั่นใจกับการใช้รถไฟฟ้าและยังไม่มีความต้องการ

เบื้องต้นต้องพยายามสร้างความต้องการให้เกิดขึ้นในตลาดก่อน อาจเร่งรัดในระยะสั้นได้หลายวิธี เช่น รัฐบาลอนุญาตให้นำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าโดยยกเว้นภาษีศุลกากร เพื่อให้เกิดการแข่งขันได้ในตลาด เพราะราคารถยนต์ไฟฟ้ายังมีราคาค่อนข้างสูง หากไม่สนับสนุนด้วยวิธีดังกล่าวโครงการอาจจะเกิดขึ้นไม่ได้

"ถ้ามองภาพจากประเทศอื่นๆ ทั่วโลกจะเห็นว่าแต่ละประเทศจะมีกลยุทธ์สนับสนุนส่งเสริมทั้งด้านการเงินและภาษีให้กับผู้บริโภคในระยะแรกเพื่อให้เกิดดีมานด์"

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsclip.com