โพสต์ทูเดย์
Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/ข่าวทูเดย์
วันที่: พฤหัสบดี 17 มีนาคม 2559
ปีที่: 14 **ฉบับที่:** 4788 **หน้า:** A1(บน), A2
Col.Inch: 75.29 **Ad Value:** 112,935 **PRValue (x3):** 338,805 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ผันงบ50%ลุยลงทุน บิ๊กตู่แบไต๋ปรับปรุงกม.วิธีงบประมาณ-คุมเข้มการทุจริตทุกขั้นตอน

ผันงบ50%ลุยลงทุน
เน้นรถไฟฟ้า-พลังงาน
A2

ผันงบ50%ลุยลงทุน

■บิ๊กตู่แบไต๋ปรับปรุงกม.วิธีงบประมาณ-คุมเข้มการทุจริตทุกขั้นตอน

โพสต์ทูเดย์ - นายกฯ แบไต๋ดึงงบประมาณ 50% มาลงทุนรถไฟ รถไฟฟ้า พลังงานทดแทน อุตสาหกรรมใหม่ ลั่นปราบทุจริต

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ปาฐกถาพิเศษในการประชุมวิชาการและแสดงนิทรรศการอุตสาหกรรมระบบขนส่งทางรางประเทศไทย ครั้งที่ 2 เรื่องผลิตชิ้นส่วนระบบรางอย่างไรให้ได้มาตรฐาน ว่า รัฐบาลนี้มีนโยบาย แผนงาน และยุทธศาสตร์ที่ชัดเจนว่าจะพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ให้เกิดความเชื่อมโยงทั้งทางบก ทางน้ำ และอากาศในอนาคต โดยต้องสอดคล้องเชื่อมโยงกับภูมิภาคในอาเซียน

ทั้งนี้ จึงอยากให้ทุกคนมาร่วมมือกันทำ หลังจากนี้ทุกกระทรวงจะต้องบูรณาการร่วมกัน แม้ว่าขณะนี้กลไกการเมืองของประเทศยังไม่เข้มแข็ง แต่จะต้องเดินหน้า เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่ง

พล.อ.ประยุทธ์ เปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุง พ.ร.บ.งบประมาณ โดยจะจัดสรรงบประมาณ 50% จะนำมาพัฒนารถไฟ รถไฟฟ้า พลังงานทดแทน และอุตสาหกรรมใหม่ ส่วนการลงทุนในอนาคตไม่ได้หมายความว่ารัฐบาลจะต้องลงทุนแต่เพียงอย่างเดียว จะเอาแต่เงินจากรัฐไม่ได้ โดยอาจลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) ความร่วมมือรัฐต่อรัฐ (จีทูจี) และขอยืนยันว่าจะใช้จ่ายงบประมาณอย่างคุ้มค่า

"นับจากนี้จะเร่งรัดตรวจสอบการทุจริตทั้งประเทศ ทำให้ประเทศปลอดคอร์รัปชั่น จะปล่อยให้มีทุจริตต่อไปอีกไม่ได้ เพราะต่างประเทศจับตามอง โดยขณะนี้ต่างประเทศมีการทวงถามโครงการต่างๆ ที่เคยตกลงกันไว้ เช่น โครงการบริหารจัดการน้ำทุกโมดูล แต่หากขัดกฎหมายก็ดำเนินการต่อไปไม่ได้ โดยหากใครพบการเรียกรับผลประโยชน์ ก็ให้แจ้งมายังรัฐบาล จะมีการตรวจสอบเข้มข้นทุกขั้นตอน" นายกฯ กล่าว

สำหรับการพัฒนาระบบรางในอนาคตนั้น ปัจจุบันโลกใช้เครื่องยนต์และหุ่นยนต์ จึงต้องพัฒนาระบบการศึกษา เทคโนโลยี วิศวกร และบุคลากรให้ตรงกับความต้องการของตลาด และควรต้องมีการวิจัยและพัฒนาให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศ ส่วนการผลิตชิ้นส่วนจะต้องผลิตให้สามารถนำมาใช้ในประโยชน์ในประเทศให้ได้มากที่สุด ขณะนี้มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมขึ้นบัญชีบริษัทประชารัฐแล้ว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ปัจจุบันแนวเส้นทางรถไฟไทยมีทั้งสิ้น 4,070 กม. ในอนาคตจะขยายทางรถไฟเพิ่มขึ้นอีก 3,000 กม. รวมเป็นกว่า 7,000 กม. โดยนายกฯ ได้ให้

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsclip.com

โพสต์ทูเดย์
Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/ข่าวทูเดย์
วันที่: พฤหัสบดี 17 มีนาคม 2559
ปีที่: 14 **ฉบับที่:** 4788 **หน้า:** A1(บน), A2
Col.Inch: 75.29 **Ad Value:** 112,935 **PRValue (x3):** 338,805 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ผันงบ50%ลุยลงทุน บิ๊กตู่แบไต๋ปรับปรุงกม.วิธีงบประมาณ-คุมเข้มการทุจริตทุกขั้นตอน

นโยบายว่า อนาคตจะต้องเห็นการเชื่อมโยงระบบขนส่งมวลชน ทั้งระบบราง รถไฟฟ้า สนามบิน ท่าเรือ และถนนต้องเชื่อมต่อกัน

"หากทางรถไฟเพิ่มเป็น 7,000 กม. ไทยก็สามารถตั้งโรงงานผลิตชิ้นส่วนประกอบตัวรถ ระบบอาณัติสัญญาณ ต่อไปใครก็ตามที่เข้ามาสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงจะต้องขยายสเกลให้ได้ถึงขั้นประกอบตัวรถไฟฟ้าหรือรถไฟ" นายอาคม กล่าว

ทั้งนี้ จะประสานกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม ในการยกระดับการผลิตชิ้นส่วน บุคลากร คิดค้นพัฒนาระบบอาณัติสัญญาณ การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์

อุตสาหกรรมราง : *พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงานการประชุมวิชาการและแสดงนิทรรศการอุตสาหกรรมระบบขนส่งทางรางไทย ครั้งที่ 2 เรื่อง "ผลิตชิ้นส่วนระบบรางอย่างไรให้ได้มาตรฐาน" ที่ชั้น 2 สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ มักกะสัน ชมนิทรรศการนวัตกรรมด้านระบบราง และยืนยันว่าจะเดินหน้าสร้างยุทธศาสตร์สาธารณูปโภคพื้นฐานด้านการขนส่ง ให้เชื่อมโยงทั้งทางบก ทางน้ำ และอากาศแน่นอน ขณะนี้กำลังปรับเรื่องงบประมาณอยู่ - ภาพ : สมชาย ภูมิลาด*

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsclip.com